

ESTABLECIMIENTO: COLEGIO CIENTIFICO MONTESSORI

MATERIA: CIENCIAS SOCIALES

GRADO: CUARTO BACHILLERATO

PROFESOR: ELIEZER LÓPEZ

TEMA: AVIACION INTERNACIONAL

ESTUDIANTE: EDGAR JAVIER HERNANDEZ CUMATZ

Introducción

A continuación, se le presentara un trabajo sobre la Aviación Civil Internacional en el cual trataremos sobre para que sirve, sus funciones entre otras características en general, su importancia y los puntos de vistas de otros países, contendrá conclusiones y recomendaciones esperando que sea de su agrado.

Marco teórico

ANTECEDENTES

Que es la aviación internacional en España

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), organismo especializado de las Naciones Unidas, se creó con la firma en Chicago, el 7 de diciembre de 1944, del Convenio sobre Aviación Civil Internacional. La OACI es el órgano permanente encargado de la administración de los principios establecidos en el Convenio.

Los 96 artículos del Convenio de Chicago establecen los privilegios y restricciones de todos los Estados contratantes (191 en la actualidad). El Convenio reconoce el principio de que todo Estado tiene soberanía plena y exclusiva en el espacio aéreo sobre su territorio y establece que ningún servicio aéreo internacional no programado, puede operar sobre o dentro de un territorio de un estado contratante sin su consentimiento previo.

Que es la Aviación Civil Internacional en México

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) facilita la elaboración de normas y reglamentos que constituyen la base de la función crucial del sistema de transporte aéreo mundial como promotor del desarrollo socioeconómico mundial. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) facilita la elaboración de normas y reglamentos que constituyen la base de la función crucial del sistema de transporte aéreo mundial como promotor del desarrollo socioeconómico mundial. En su capacidad de coordinadora de toda la comunidad aeronáutica mundial, la OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas al servicio de los 191 Estados que se han adherido al Convenio sobre Aviación Civil Internacional de 1944.

Base teórica

Aviación internacional

La organización de aviación civil internacional (OACI) es un organismo especializado de las Naciones Unidas, creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en todo el mundo.

Dentro de este tema trabaja la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), la cual trabaja en el diseño y funcionamiento de las aeronaves civiles. Por otro lado, presta apoyo para el establecimiento de corredores aéreos, aeropuertos y servicios de navegación aérea. Para lograr estos objetivos realiza las siguientes actividades:

- 1. Estandarizar y aprobar normas internacionales**
- 2. Elaborar normas de vuelo visual o con instrumentos**
- 3. Desplegar esfuerzos para reducir al mínimo el impacto ambiental de la actividad aérea estableciendo límites para las emisiones de las aeronaves**
- 4. Facilitar el movimiento de aeronaves, pasajeros**
- 5. Elaborar códigos y normas en temas tales como los daños causados por aeronaves a terceras partes en la superficie.**

La OACI tiene como objetivos estratégicos formular las normas y reglamentos necesarios para garantizar la seguridad operacional, protección, eficiencia de las operaciones aéreas civiles, así como la protección del medio ambiente.

La OACI trabaja con sus Estados miembros, las partes interesadas de la industria y las organizaciones no gubernamentales para promover el crecimiento del sector de la aviación civil internacional en forma segura, eficiente, protegida, económicamente sostenible y responsable con el medio ambiente. Nuestras actividades contribuyen a la operación segura y fiable de más de 100 000 vuelos diarios en todo el mundo y al logro de los objetivos de la agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, de las Naciones Unidas.

Además de cumplir con su función principal de establecer SARPS y políticas internacionales basadas en el consenso entre sus Estados miembros y la industria, entre muchas otras prioridades y programas, la OACI coordina la asistencia y las capacidades de los Estados en apoyo de los numerosos objetivos de desarrollo de la aviación; desarrolla planes globales para coordinar avances multilaterales estratégicos para la seguridad operacional y la navegación aérea; efectúa el seguimiento y elabora informes sobre numerosos indicadores del sector de transporte aéreo, y audita la capacidad de los Estados de supervisión y vigilancia de la seguridad operacional.

¿Cuándo se celebra el día de la Aviación Internacional?

En la Ciudad de Guatemala, 7 dic (AGN) cada 7 de diciembre alrededor del mundo se conmemora el Día de la Aviación Civil Internacional para recordar el papel que juega la aviación en la creación de una red rápida de tránsito global.

Bases legales de la Aviación Civil Internacional

Estos dos últimos eventos dan origen, conforme refiere el Prof. Paul Stephen Dempsey en su obra “Derecho Internacional Público del Aire” , a las primeras regulaciones internacionales sobre el uso civil de la aeronave con la firma de sendos instrumentos de derecho internacional público y privado: la Convención para la reglamentación de la navegación aérea internacional o Convenio de París de 1919 y la Convención para la unificación de ciertas reglas relativas al transporte aéreo internacional o Convenio de Varsovia de 1929.

Posteriormente, a finales de la segunda guerra mundial, en la que se evidenció y reafirmó la gran utilidad que representaba el uso de las aeronaves en el campo de batalla; así como el potencial de su futura utilización en el ámbito civil y comercial para las naciones, el gobierno de los Estados Unidos de Norteamérica convoca a una conferencia diplomática sobre

aviación civil en la ciudad de Chicago, que culmina con la firma del Convenio de Aviación Civil Internacional, el 7 de diciembre de 1944, en dicha ciudad, por lo que también se le conoce como “Convenio de Chicago”. La República Dominicana estuvo entre las 52 naciones que firmaron dicho Convenio.

Este Convenio, integrado por 96 artículos precedidos por 2 considerandos que disponen “que el desarrollo futuro de la aviación civil internacional puede contribuir poderosamente a crear y preservar la amistad y el entendimiento entre las naciones y los pueblos del mundo, mientras que el abuso de la misma puede llegar a constituir una amenaza a la seguridad general; que es deseable evitar toda disensión entre las naciones y los pueblos, y promover entre ellos la cooperación de que depende la paz del mundo” , a la vista de sus 75 años de vigencia, no sólo ha cumplido con el alto cometido enunciado en su preámbulo, sino que también se ha constituido en el marco de referencia para que los 193 Estados, que actualmente integran la comunidad aeronáutica internacional aglutinada bajo la égida de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), creada por dicho Convenio, establezcan su legislación aeronáutica básica conforme a los esquemas de ordenación, de sistematización y de actualización de las normas y practicas recomendadas internacionalmente dispuestas por esta Organización en virtud del Convenio.

Variables

En la última década, el crecimiento de la aviación comercial ha experimentado un proceso de renovación extraordinario: se ha reducido el coste de explotación, se han eliminado las rutas no rentables y se han dejado en tierra los aviones más antiguos y menos eficientes en consumo de combustible y emisiones.

Además, algo de lo que todos hemos sido testigos, y que ha contribuido al aumento de ingresos operativos de las aerolíneas, ha sido el desglose y fragmentación de los servicios ofrecidos al cliente.

Por esta razón, se ha podido abaratar el precio del billete, democratizando el acceso a la aviación comercial a un público más amplio y, a su vez, maximizando los beneficios de las compañías aéreas.

En este artículo, analizamos el crecimiento de la aviación comercial desde 2021 hasta 2039, repasando la demanda de personal aeronáutico, el crecimiento en las entregas de nuevos aviones, o la creación de nuevas rutas en las distintas regiones geográficas, entre otros.

Conclusiones

1. La Aviación Civil Internacional es de suma importancia para promover el desarrollo seguro y ordenado de la Aviación Civil Internacional en todo el mundo y
2. ayudar a garantizar que la aplicación de los SARPS se armonice más aún a nivel mundial, de manera que todos los Estados tengan acceso a los importantes beneficios socioeconómicos que se derivan de un transporte aéreo seguro y fiable

Recomendaciones

1. Seguir apoyando y ayudando a la Aviación Civil Internacional ya que esta nos ayuda demasiado ya que dicho antes promueve el desarrollo seguro y ordenado del mismo en todo el mundo
2. Seguir con el apoyo para que la aplicación SARPS se armonice mas aun a nivel mundial y que todos los estados tengan el acceso necesario

Bibliografías

<https://www.oneair.es/aviacion-comercial/>

<https://gt.linkedin.com/company/icao>

<https://www.mitma.gob.es/areas-de-actividad/aviacion-civil/organismos-internacionales/oaci>