

positivo

En esa época eran muy importantes para trasladar todo tipo de mercancías y a personas también ya que no habían mucho transporte. Debido al cambio de la línea ferrocarrilera que en ese entonces ya pertenecía a FEGUA, más de 4,000.00 trabajadores ferrocarrileros fueron beneficiados, algunos con más de 50 años de servicio, con bonos de hasta 15 millones de quetzales debido al pago de la línea que fue pagado.

positivo **Negativo** **Interesante**

En esa época hasta el día de hoy, no podemos dejar de mencionar los serios problemas económicos que afronta FEGUA. Hasta el extremo de que el gobierno la ha subsidiado durante varios años. Y si endiablación la línea volviera a habilitarse se tendría que privatizar e invertir varios millones debido a las pésimas condiciones en las que está.

Negativo **Interesante**

A principio los ferrocarriles eran propiedad del IRCA quien tenía un contrato para operar desde 1921 hasta 2009 pero durante la Administración del Presidente Julio Montenegro, en diciembre 27 de 1968 decidió cancelarlo al no pagar la falta de pago, pasando así a ser propiedad de FEGUA.



