

Las señales de tránsito

Las señales de tráfico tienen su origen en el año 1900, cuando en Estados Unidos se comenzaron a formar clubs de automóviles. Estos grupos crearon las primeras señales a modo de marcaje de sus secciones locales de carretera para señalar y dirigir a los conductores a dichos clubs. Esto causó una amplia variedad de diseños y mensajes, los cuales se podían encontrar a lo largo de las carreteras, lo que provocó confusión entre los conductores. No había uniformidad en las señales de tráfico.

Años 1920

En 1924 se produjo una uniformidad en las señales por la Oficina de Caminos Públicos. Utilizaron el color y la forma para guiar a los conductores, pues la mayoría de la población era analfabeta. Como colores, se destacó el uso del amarillo brillante y el blanco como colores de fondo, y el negro para las letras. El amarillo brillante se eligió para las señales de advertencia, y el blanco para el resto de señales. La elección de dichos colores tenía como objetivo proporcionar contraste entre los colores claros y las letras negras, para que los conductores pudieran observar los signos por la noche. Posteriormente, se utilizaron elementos de vidrio para crear un efecto retro reflectante en la oscuridad.

Años 1930

En 1939 surgió la primera, que estaba ubicada en Minneapolis.

Durante los años 30, la empresa 3M desarrolló una lámina retro reflectante compuesta por elementos reflectantes (como cuentas de vidrio) que se situaban sobre o debajo de una lámina de plástico. Sin embargo, sus efectos de reflexión se veían disminuidos con el paso del tiempo a causa de la humedad y la acumulación de suciedad en la superficie. La primera señal de tráfico con láminas reflectantes surgió en 1939 y estaba ubicada en Minneapolis.

Más adelante, surgieron las “láminas de flat-top”, conocidas actualmente como láminas de grado de ingeniería. Estas estaban cubiertas por un sistema de lente cerrado que cubría la lámina con esferas mediante una película transparente. De esta manera, la superficie de la señal mantenía sus cualidades retro reflectantes.

Años 1960

A finales de los años 1960 se desarrollaron las láminas de lentes encapsulados. Contaban con una base de retina y un escudo reflector detrás de las esferas de vidrio. Estas láminas eran el cuádruple de brillantes y con una mayor conservación de su efecto reflectante. Actualmente es el tipo de láminas más utilizado.

Años 1980

En 1989 se produjo otra innovación centrada en la sustitución de las esferas de vidrio por reflectores prismáticos microscópicos, que son tres veces más brillantes y además son más duraderos.²