



# Educación vial

Por: Marta Soto



# Índice

El relato del día	3
¿Qué son las señales de tránsito?	5
Las señales verticales	6
Reglamentarias	6
Preventivas	7
Informativas	8
Las señales horizontales	9
Longitudinales	9
Transversales	10
¿Qué pasa durante el invierno?	12
Cuestión de seguridad	19
Cuestión de responsabilidad	20
Responsabilidad del peatón	20
Responsabilidad del ciclista	25
Responsabilidad del conductor	28
¡Ahorremos!	29
El glosario	31

## El relato del día

Ariadna y sus compañeros de clase, veían a los alumnos mayores del colegio como “LOS MAYORES”, ese grupo que pronto iría a la universidad, que se moverían en carro, quizá carro usado, pero en carro. Tendrían su celular y una agenda llena de actividades con personas adultas: conferencias, cenas, exposiciones. Ariadna sabía que los extrañarían. Ellos les habían ayudado a leer más rápido, les habían enseñado cómo utilizar las redes sociales, cómo tener un blog genial, les habían descubierto cantantes, actores y escritores. Lo más importante, les habían mostrado cómo ser responsables. Sin duda, eran una clase muy bien preparada, durante todos esos años en el colegio, les habían llenado las mochilas con valores y herramientas para ser adultos competentes, con energía y motivación para empezar una nueva etapa.

Cuando Ariadna vio llegar a uno de “LOS MAYORES”, en un carro azul que hacía mucho ruido, pensó que



manejaba muy bien, mejor de como manejaban algunos padres. Con todos los talleres de educación vial, que realizaron en el colegio, aprendieron lo importante que es conocer y respetar las normas de tráfico. El correcto comportamiento de cada uno, ayuda a crear una convivencia mejor, mucho más tranquila y segura.

Ariadna de momento, no tenía ni licencia ni vehículo, al observar a su compañero pensó que cuando pudiera conducir lo intentaría hacer como el y también se decidió a aprovechar mucho más las clases de educación vial, de concentrarse y participar, tomando nota de todo, porque dentro de unos años ella estaría igual: al volante.

De momento, como peatona, también pensó que debía actuar responsablemente. Algunas veces, le había dado mucha pereza subir la pasarela para ir a comprar el pan, pero... después de ver cuando atropellaron a una anciana, se dijo; que nunca más prescindiría de la pasarela y que dejaría los auriculares para otros momentos, pues era mejor ir con los ojos y las orejas bien abiertas para estar pendiente de cualquier asaltante o sospechoso. Todo ello, la convertía en una persona más prudente, más responsable y eso le gustaba. Se estaba haciendo mayor.



## ¿Qué son las señales de tránsito?

Las señales de tránsito son mensajes que nos indican qué acciones debemos hacer mientras conducimos o bien señalan las prohibiciones. Así mismo, pueden advertir sobre una situación especial en la vía.

Los rótulos de las señales de tránsito, son esenciales para la seguridad en las carreteras. El conductor, debe conocer el significado de cada una de ellas. Las señales de tránsito están divididas en verticales y horizontales.



# Las señales verticales

## Reglamentarias:

- Nos indican las limitaciones y prohibiciones en las vías.
- Su violación constituye una infracción.
- Tienen forma circular, símbolo negro, fondo blanco y borde rojo.

### REGLAMENTARIAS



**¡Cuando una señal lleva una línea roja diagonal significa prohibición!**

## Preventivas:

- Advierten a los pilotos sobre la existencia de peligro en la vía, tienen forma de rombo, símbolo negro y fondo amarillo.



## Preventivas:

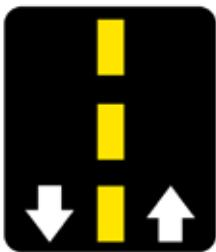
- Identifican las vías y guían al piloto, le proporcionan datos que pueden ser útiles en su trayecto.
- Tienen forma rectangular, fondo azul y marco blanco.



## Las señales horizontales

Son marcas pintadas en el pavimento de la carretera y ayudan a complementar lo que otras señales indican. Ayudan a orientar y a regular el desplazamiento de los vehículos. Pueden ser longitudinales, transversales y especiales.

**Longitudinales:** Son marcas que están colocadas en paralelo, a nuestro sentido de la circulación. Pueden ser de color amarillo, blanco o rojo.

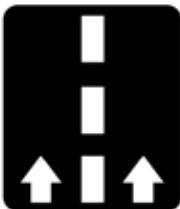


**Amarillas:** Una línea amarilla interrumpida indica que estamos manejando por una carretera de dos carriles y que podemos encontrar tráfico de frente en el carril situado a la izquierda de la línea. Se puede rebasar donde exista amplia distancia, carril opuesto esté despejado de tráfico y tengamos una visibilidad perfecta.

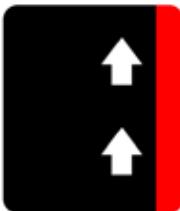
Una línea amarilla continúa, indica que estamos en una carretera de dos carriles con direcciones opuestas y donde no podemos rebasar porque está prohibido. Una doble línea amarilla al centro



significa también que son carriles con direcciones opuestas y tenemos también prohibición de rebasar.



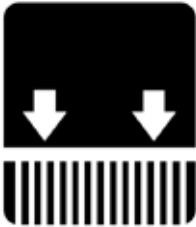
**Blancas:** Una línea blanca interrumpida, indica que son carriles de tráfico que van en la misma dirección. Si la línea es continua significa que tenemos prohibido cambiar de carril.



**Roja:** Una línea roja continúa al lado derecho de la calle, indica que por ninguna razón podemos detener el vehículo. Normalmente son calles muy transitadas.

**Transversales:** Son líneas blancas que están transversales a nuestro sentido de la circulación. Las más comunes son:

**Línea de parada:** Indica donde debemos parar nuestro vehículo. Es una línea continua y ancha. Está colocada antes de una intersección.



**Zona peatonal o Línea de cebra:** Son unas líneas anchas paralelas que van de un lado al otro de la vía, donde los peatones tienen prioridad. El objetivo de estas líneas es facilitar el paso seguro a los peatones. No se puede estacionar sobre estas líneas.

Se les conoce también como línea de cebra, indicando el espacio por el cual deben cruzar los peatones. Los conductores que tengan la señal de parar, deben hacerlo sin invadir el área.



## ¿Que pasa durante el invierno?

Como sabemos cada año, durante el invierno, siempre llueve mucho. De no tomar las medidas correctas, la circulación de los vehículos se puede ver afectada. Todos los conductores deben aumentar su atención en la carretera. Aparte de la precaución que siempre es necesaria para circular en un vehículo, también se tendrán que aplicar medidas de seguridad

- Cuando llueve no se tiene la misma visibilidad. El conductor responsable es el que adapta su velocidad a la visibilidad que tiene.
- Los neumáticos (llantas) no tienen la misma adherencia al pavimento. Eso significa que el vehículo no es tan estable, por lo cual debe manejarse con mayor precaución.
- La calefacción alta no es recomendable, puede provocarnos sueño.
- Previo al inicio del invierno debemos comprobar que los parabrisas están en buenas condiciones y que funcionan bien.



- Debemos reducir la velocidad y aumentar la distancia con el vehículo de adelante a causa del agua que cae, la poca visibilidad que tenemos, las condiciones de algunos vehículos y la manera temerosa de manejar por parte de algunos conductores.
- Debemos prestar mucha atención a la velocidad, al momento de frenar y al volante para que no perdamos el control del vehículo.
- Si encontramos un charco profundo de agua, debemos pasar a poca velocidad. Seguidamente, debemos oprimir el freno suavemente para que puedan secarse las pastillas.
- Debemos detenernos en un lugar seguro en caso la cantidad de lluvia o de neblina es tanta que impide la visibilidad. Debemos estacionar fuera de la carretera y anunciando nuestra presencia encendiendo luces. No se debe parar en rampas, ni en sitios donde están las corrientes de agua concentradas.

- Muchos vehículos se quedan varados en medio de la carretera, generalmente por problemas mecánicos. Debemos prestar atención para evitar colisiones, que muchas veces provocan reacciones en cadena donde acaban colisionando varios vehículos. Es muy importante controlar la velocidad para poder reaccionar a tiempo, anticipadamente.
- Es importante revisar las luces, los neumáticos (llantas) y el resto de partes del vehículo que pueden quedar afectados por el frío, el agua y la humedad.

Las luces, son los elementos que permiten que los otros conductores reconozcan nuestra presencia. En época de lluvias la visión se reduce, por lo tanto, las luces deben estar en perfecto estado.



Los neumáticos deben estar equilibrados y en su justa medida de aire, debemos recordar que el agua afecta a la adhesión en la carretera y por lo tanto a su estabilidad.



## **En caso que seamos motoristas**

- La obligación No. 1 es utilizar el casco. Es un elemento necesario, para ayudarnos a prevenir y reducir las posibles lesiones en caso de accidente. El casco debe estar en buen estado y contar con las características necesarias para una correcta sujeción.
- Debemos utilizar ropa adecuada, resistente a la lluvia, incluyendo unas buenas botas y unos guantes adecuados. Si tenemos frío nos costará más concentrarnos y reaccionar.
- Debemos procurar tener alguna solución anti-vaho para el casco e impedir que se empañe.
- Para frenar se recomienda repartir el esfuerzo, un 60% en la rueda de adelante y un 40% en la rueda de atrás. Debe ser así, porque la rueda de atrás bloqueada es más fácil de controlar.
- Como motoristas debemos tener muy presente, que la visibilidad se reduce y debemos hacernos notar a los vehículos, manteniendo las luces encendidas. Utilizar colores llamativos, ayuda a que los conductores de vehículos te vean con mayor facilidad, como por ejemplo chalecos reflectores-
- Las marcas viales del pavimento son muy deslizantes, deben evitarse.



**El Reglamento de Tránsito, en su artículo 109 dice:**

*“Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación: en general, cuantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse.”*

## Cuestión de seguridad

- **La Seguridad Activa:** Esta seguridad intenta que el accidente no tenga lugar. Dentro de esta seguridad se encuentra el conocimiento de las normas y de las señales de tránsito, nuestro comportamiento en la carretera, el buen mantenimiento y control del vehículo. Por ejemplo el equilibrio de los neumáticos o la buena alíneación de luces.
- **La Seguridad Pasiva:** Esta seguridad ayuda a minimizar las consecuencias en caso de sufrir un accidente. Por ejemplo el uso de los cinturones de seguridad, el casco o la bolsa de aire.
- **La Seguridad Preventiva:** Esta seguridad es la que influye en los peatones, conductores y viajeros ayudando a evitar accidentes. Es por ejemplo, la buena visibilidad de un vehículo o bien tener un clima adecuado dentro del vehículo, no demasiado caliente. En este tipo de seguridad está todo lo que podemos hacer para que un accidente no llegue a producirse.

## Responsabilidades del peatón

- Hacer uso de pasarelas y de las áreas peatonales. De existir semáforo, en el paso de peatones, debe respetarse.

*El Art. 13 de la ley de tránsito dice:*

*“En el caso que un vehículo atropelle a una persona en la vía pública que cuente con zonas de seguridad fuera de estas, el conductor, estará exento de toda responsabilidad siempre y cuando estuviera conduciendo conforme las leyes aplicables”.*

Los Bomberos Municipales informan que un promedio de 4 a 6 personas, son atropelladas semanalmente, por no haber utilizado pasarela. Muchos de ellos tienen como consecuencia: graves heridas o incluso el fallecimiento del peatón.

Una decisión tan fácil, que lleva pocos segundos, ayuda a prevenir accidentes y a proteger la propia integridad física tanto de peatones como de conductores. Las pasarelas están construidas para dar protección y seguridad a los peatones. Su utilización ayuda a un buen orden del tránsito.

- Los peatones también deben estar atentos de lo que ocurre a su alrededor. Si un peatón va cruzando la carretera y lleva los auriculares puestos, le será imposible oír el posible aviso de un vehículo o de otro peatón.
- Los peatones deben caminar por las zonas designadas para ellos.
- Es ideal buscar un espacio amplio para jugar tranquilamente. De hacerlo cerca de una carretera, tomar precauciones. Tener mucha precaución si jugamos con balones, no ir detrás de ellos sin antes verificar la velocidad y distancia a la cual vienen los vehículos.
- Antes de cruzar, ver a ambos lados.
- Prestar atención al pasar por delante de un parqueo o de un taller, porque pueden salir vehículos.
- Cruzar las calles justo en la esquina, no aparecer entre los vehículos estacionados, puede causarle una sorpresa al conductor y provocarle un cambio brusco al volante o atropello.
- Cuando nos encontremos con aceras estrechas, debemos ceder el paso a las personas mayores.
- Evitar cruzar la calle en forma de zigzag o diagonal.

- Al caminar de noche por la carretera, por no existir paso peatonal, debemos vestir colores reflectantes para que los conductores nos vean fácilmente.
- En el momento de cruzar la calle o previo no soltar de la mano a los niños pequeños.
- Debemos ayudar si encontramos niños pequeños que quieren cruzar la calle. Les dará seguridad nuestra ayuda. Debemos tener presente, que los niños por su altura no alcanzan a ver bien toda la situación, ni todos los vehículos.
- Si encontramos una persona mayor, a quien le cuesta cruzar la calle, debemos ofrecerle nuestra ayuda.
- En días lluviosos, se debe tener mayor precaución al cruzar la calle, ya que la visibilidad de peatones y conductores disminuye.
- Caminar al lado de una carretera, en estado de embriaguez, es un riesgo muy elevado tanto para el peatón como para los conductores.

## **El semáforo**

El semáforo, es la tercera señal más importante por su prioridad. Por delante del semáforo están los agentes y las señales de balizamiento y circunstancia.

**La luz roja** indica que los conductores deben detener la marcha.

**La luz amarilla** indica precaución y que dentro de poco tiempo cambiará a color rojo.

**La luz verde** indica que los conductores deben continuar la marcha, tienen vía libre.



**Las señales de balizamiento:** Son las señales que prohíben el paso. Por ejemplo, las barras, las banderitas o conos, que prohíben el paso a través de la línea que los une, puede ser una línea imaginaria, una luz roja en la calzada,, las luces amarillas fijas o intermitentes también prohíben el paso a través de la línea imaginaria que las une.



## Responsabilidades del ciclista

- Usar siempre casco.

Un alto porcentaje de las personas que fallecen a causa de accidente en moto o bicicleta, mueren a causa de los golpes recibidos en la cabeza.

El casco es el elemento de protección máxima. El objetivo de su uso es evitar los golpes directos en la cabeza, proteger el cerebro y disminuir las posibilidades de sufrir lesiones mortales.

- Al manejar bicicleta el primer punto es observar, luego señalar y por último hacer la maniobra.
- La persona que conduce bicicleta por igual que los demás conductores deber respetar siempre las señales de tránsito.
- Debe prestar atención a las puertas de lo vehículos, que no lo sorprendan al abrirlas y le hagan perder el equilibrio o bien obligarlo a un cambio brusco de dirección.
- Debe incorporarse correctamente a la vía, para no sorprender a vehículos ni a peatones.

- Utilizar luces y reflectantes, en caso de poca visibilidad o durante la noche.
- Es preferible no circular en los días de mucho viento o mucha lluvia.
- Se debe tener cuidado, con las señales pintadas en el pavimento ya que son resbaladizas.
- Tener cuidado con los peatones que cruzan la calle.
- Circular por el lado derecho y lo más próximo posible a la calzada.
- No llevar a otra persona en la bicicleta.
- Mantener la bicicleta en buen estado para evitar accidentes.

El 50% de los fallecidos en los accidentes de tránsito en todo el mundo son ciclistas, motociclistas y peatones.



## **Responsabilidades del conductor**

Respetar los límites de velocidad.

Respetar los semáforos.

Ceder la vía.

Abrocharse el cinturón de seguridad del vehículo.

Respetar los pasos peatonales.

Las principales distracciones de los conductores son:

1.- El celular: Buscar o responder el celular mientras se conduce provoca distracción y no prestar la misma atención. Es mejor colocarlo antes de salir en un lugar visible y mejor aún, utilizar un sistema de manos libres, para contestar sin necesidad de mover las manos del volante.

2.- El equipo de música: Cambiar la emisora de radio o cambiar un cd significa que apartamos nuestra vista de la carretera, lo cual significa un gran riesgo.

3.- Objetos que no están bien sujetos: Antes de iniciar cualquier trayecto, debemos comprobar que todos los objetos están bien colocados. La posición ideal de los objetos es en el maletero, para que no se desplacen en caso de impacto y lastimen parte(s) de nuestro cuerpo.

## ¡Ahorremos!

- Debemos revisar constantemente los neumáticos y los filtros de aire. Los neumáticos deben tener el aire estipulado de acuerdo a especificaciones y los filtros de aire completamente limpios. De estar desinflados los neumáticos o los filtros de aire sucios, aumentará el gasto de combustible. Adicional, afectan la seguridad y provocarán que el vehículo dure menos años.
- Si cargamos al vehículo demasiado peso, innecesario, incrementaremos el consumo de combustible.
- Aprender a manejar de manera eficiente: De esta manera conseguiremos evitar los riesgos de accidente y también reducir la contaminación causada por el vehículo. Así mismo, ahorrar muchos quetzales al año. Algunas medidas de una conducción eficiente son:
  - Arrancar el motor sin acelerar.
  - Circular con las marchas (velocidades) más largas y mantener el motor a bajas revoluciones. La primera marcha (velocidad), la debemos utilizar únicamente para comenzar a movernos. Al cabo de dos segundos, ya debemos cambiar a segunda marcha (velocidad). Las marchas más largas deben utilizarse siempre que sea posible a pocas revoluciones.

- Evitar arrancar de manera brusca.
- Controlar la velocidad: Aumentar de velocidad, significa mayor gasto de combustible. Intentar mantener una velocidad constante, evitando cambios bruscos de velocidad.
- Utilizar la ventilación propia del vehículo, en lugar del aire acondicionado.
- Intentar mantener siempre, la distancia de seguridad con el vehículo que va adelante. Esto ayudará a no frenar y acelerar continuamente, por lo cual se obtendrá ahorro de de combustible.
- Buscar compañeros de estudio o trabajo, que realicen el mismo trayecto que nosotros, para compartir el vehículo y dividir los costos.





**Adherencia:**

Unión física que resulta de haber pegado una cosa con otra, cosa que se une a la superficie de otra.

**Pavimento:**

Superficie artificial que se hace para que la superficie esté sólida y llana.

# Educación vial

Por: Marta Soto

Palabras: 3,006

Imágenes: Shutterstock

