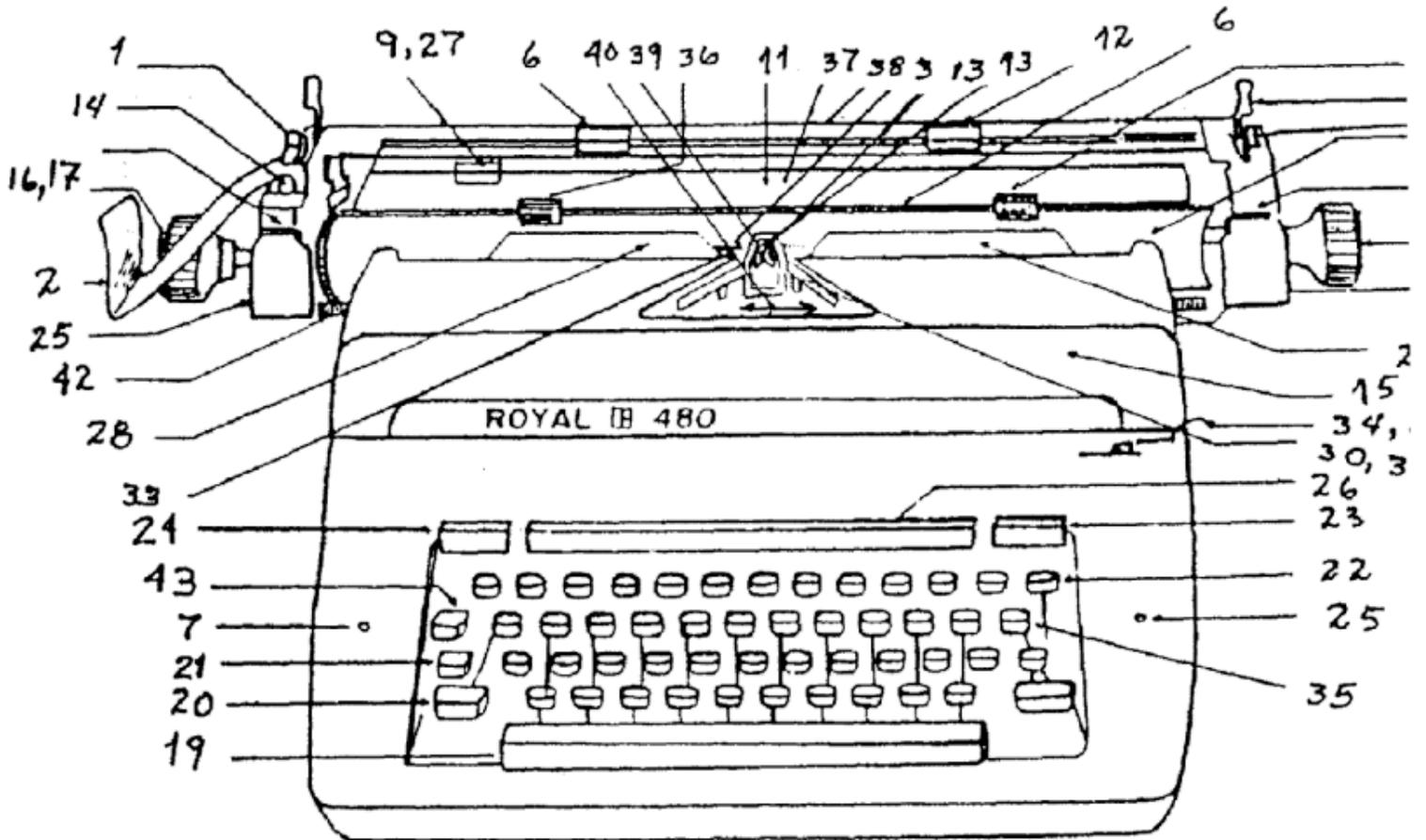


A close-up photograph of a vintage typewriter keyboard. The focus is on several keys in the middle row, including the keys for the percent sign and number 5, equals and number 6, and ampersand and number 7. Below these, the keys for the letters R, T, Y, and U are visible. In the bottom row, the keys for F, G, and H are prominent. The keys are made of metal with white lettering. The background is slightly blurred, showing the rest of the keyboard and the typewriter's mechanism.

Máquina de Escribir: Elementos Operantes

Elementos de la máquina de escribir



1. LIBERADOR DEL CARRO

Palanca en cada extremo del carro. Permite mover libremente el carro hacia cualquier punto de la escala. Mantenga siempre firmemente tomada la perilla del rodillo cuando apriete los libertadores del carro.

2. PALANCA ESPACIADORA DE RENGLONES Y DE VUELTA AL CARRO

Palanca (máquina manual) o tecla (máquina eléctrica) que se usa para pasar el carro a una nueva línea, regresa el carro a su posición natural y corre los renglones previamente fijados.

3. ESCALA DEL CARRO

Parecida a una regla, se halla debajo de la cinta. Cuenta y numera los espacios a lo largo del rodillo. En la actualidad algunas máquinas tienen más de 1 escala, para la utilización de diferentes tipos.

4. RODILLO

Un cilindro negro sobre el cual gira el papel.

5. PERILLAS DEL RODILLO O BORNES

Una en cada extremo del rodillo. Se gira a mano para introducir el papel o hacerlo avanzar.

6. FIJADOR DE MARGEN O TOPES MARGINALES

Se usa para fijar los topes marginales. Puede ser una palanca en cada extremo del carro o un par de botones para presionar tras la chapa de apoyo del papel o en el frente del chasis, o una o dos celas en la parte superior del papel.

7. INTERRUPTOR

Controla el suministro de electricidad al motor de las máquinas de escribir eléctricas.

8. BARRA SUJETADORA DE PAPELES O PISAPAPEL

Ajusta el papel al rodillo.

9. GUÍA LATERAL DEL PAPEL

Pieza en ángulo contra la cual se afirma el borde del papel al insertarlo.

10. LIBERADOR DEL PAPEL

Palanca que al ser presionada suelta el papel para sacarlo o enderezarlo.

11. RESPALDADOR DEL PAPEL

Chapa de metal sobre la cual se apoya el papel.





12. PUNTO DE IMPRESIÓN

El punto en que las barras de tipos imprimen en el papel.

13. INDICADOR DE PUNTO DE IMPRESIÓN

Línea, flecha u otra marca que indica el espacio en la escala del carro en el cual la máquina va a imprimir.

14. REGULADOR DE INTERLINEACIÓN O PALANCA REGULADORA DE ESPACIOS

Palanca ajustable que controla el espacio entre líneas de escritura a voluntad.

15. TAPA SUPERIOR DESMONTABLE

Es la cobertura fácilmente desmontable para realizar el cambio de cinta y limpieza de la máquina.

16. PALANCA DE SUJECCIÓN DE RODILLO

Apartándolas permite sacar el rodillo con facilidad, para su limpieza.

17. DISCOS PARA LIBERACIÓN DEL RODILLO O ESPACIADOR VARIABLES DE LINEAS

Sirve para escribir en papel con rayado (con líneas).

18. PALANCA DE RODILLO LIBRE

Sirve para soltar el rodillo del renglón.

19. BARRA ESPACIADORA

Se emplea para dar espacios entre palabras.

20. TECLA DE MAYÚSCULAS

Sirve para marcar letras en mayúsculas.



32. ESCALA FRONTAL DEL CARRO

Sirve para medir el número de pulsaciones que tiene el papel.

33. INDICADOR DE LA CINTA

Controla el color de la cinta que está usando.

34. TECLA SOLTADORA DE MÁRGENES

Nos permite continuar la escritura después del margen marcado.

35. RODILLOS APRIETA PAPEL

Izquierdo y derecho. Se colocan a una distancia de dos a tres pulgadas.

36. PLANCHA APOYA PAPEL

Sostiene el papel mientras escribe.

37. PLANCHA APOYA PAPEL AUXILIAR

38. INDICADOR DEL PUNTO DE ESCRITURA

Indica los espacios recorridos por el carro y el espacio donde golpeará el próximo tipo.

39. CARRETES DE LA CINTA IZQUIERDO Y DERECHO

Rueda en las que se enrolla la cinta. En algunas máquinas funciona automáticamente.

40. EL REGULADOR DE LA POSICIÓN DE LA CINTA

Es una pieza que se usa para escribir en la parte superior o inferior de la cinta y para evitar que ésta se mueva al hacer uso del neutro para escribir en el papel esténcil o para estampar las letras sobre el papel.

Si la cinta tiene dos colores, se mueve hacia la derecha o se sube la palanca y marcará el color negro o azul, luego se mueve hacia la izquierda o se baja, cambiará el color rojo y al quedar en blanco o neutro, no marcará ningún color y sólo imprime el tipo calcando papel.

Cuando se coloca una cinta bicolor se debe tener cuidado en que el color rojo quede abajo. Cuando la cinta está en blanco o neutro no se mueve y los tipos no dan sobre la cinta, sino directamente sobre el papel.

41. ESCALA FRONTAL DEL CARRO

Sirve para medir las pulsaciones que se han escrito o localizar el lugar donde se encuentra la máquina en un momento dado dentro de la línea de escritura.



EDUFUTURO

Palabras 883

Referencias

<http://educativa.catedu.es/44700165/aula/archivos/repositorio/500/536/html/Unidad05/imagenes/39.pdf>

<http://caumas.org/wp-content/uploads/2015/02/LA-MAQUINA-DE-ESCRIBIR.pdf>

<http://colegios.alatina.org/files/equivalencias/5p/5P-Equivalencia-Mecanografia.pdf>

