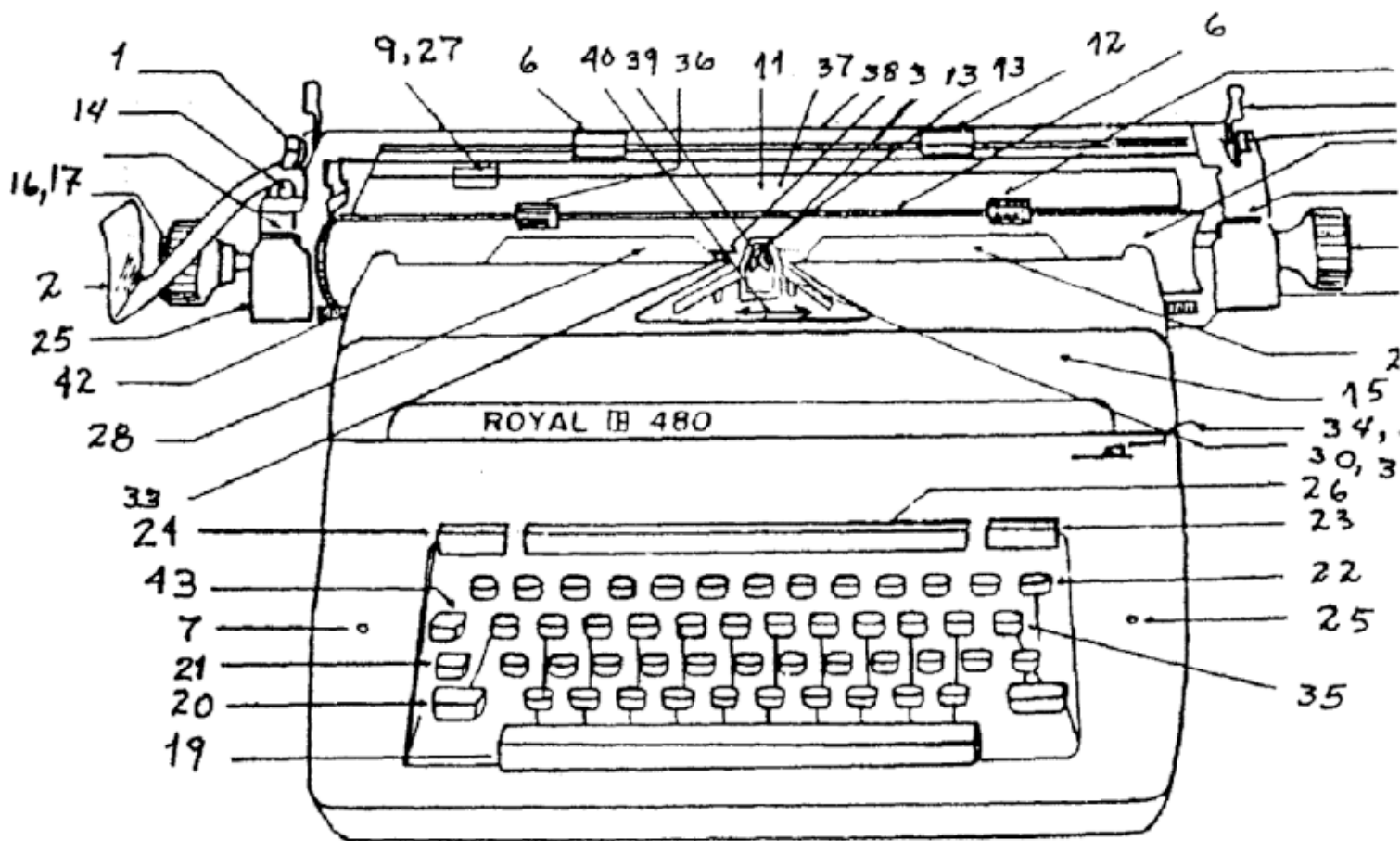


A close-up photograph of a vintage typewriter keyboard. The focus is on several keys in the upper and middle rows. The keys are circular with a metallic rim and a white face. The symbols and letters on the keys are: % 5, - 6, & 7, R, T, Y, U, F, G, H, and N. The background is blurred, showing more keys and the mechanical parts of the typewriter.

Máquina de Escribir: Elementos Operantes

Elementos de la máquina de escribir



1. LIBERADOR DEL CARRO

Palanca en cada extremo del carro. Permite mover libremente el carro hacia cualquier punto de la escala. Mantenga siempre firmemente tomada la perilla del rodillo cuando apriete los libertadores del carro.

2. PALANCA ESPACIADORA DE RENGLONES Y DE VUELTA AL CARRO

Palanca (máquina manual) o tecla (máquina eléctrica) que se usa para pasar el carro a una nueva línea, regresa el carro a su posición natural y corre los renglones previamente fijados.

3. **ESCALA DEL CARRO**

Parecida a una regla, se halla debajo de la cinta. Cuenta y numera los espacios a lo largo del rodillo. En la actualidad algunas máquinas tienen más de 1 escala, para la utilización de diferentes tipos.

4. **RODILLO**

Un cilindro negro sobre el cual gira el papel.

5. **PERILLAS DEL RODILLO O BORNES**

Una en cada extremo del rodillo. Se gira a mano para introducir el papel o hacerlo avanzar.

6. **FIJADOR DE MARGEN O TOPES MARGINALES**

Se usa para fijar los topes marginales. Puede ser una palanca en cada extremo del carro o un par de botones para presionar tras la chapa de apoyo del papel o en el frente del chasis, o una o dos celas en la parte superior del papel.

7. **INTERRUPTOR**

Controla el suministro de electricidad al motor de las máquinas de escribir eléctricas.

8. **BARRA SUJETADORA DE PAPELES O PISAPAPEL**

Ajusta el papel al rodillo.

9. **GUÍA LATERAL DEL PAPEL**

Pieza en ángulo contra la cual se afirma el borde del papel al insertarlo.

10. **LIBERADOR DEL PAPEL**

Palanca que al ser presionada suelta el papel para sacarlo o enderezarlo.





11. RESPALDADOR DEL PAPEL

Chapa de metal sobre la cual se apoya el papel.

12. PUNTO DE IMPRESIÓN

El punto en que las barras de tipos imprimen en el papel.

13. INDICADOR DE PUNTO DE IMPRESIÓN

Línea, flecha u otra marca que indica el espacio en la escala del carro en el cual la máquina va a imprimir.

14. REGULADOR DE INTERLINEACIÓN O PALANCA REGULADORA DE ESPACIOS

Palanca ajustable que controla el espacio entre líneas de escritura a voluntad.

15. TAPA SUPERIOR DESMONTABLE

Es la cobertura fácilmente desmontable para realizar el cambio de cinta y limpieza de la máquina.

16. PALANCA DE SUJECCIÓN DE RODILLO

Apartándolas permite sacar el rodillo con facilidad, para su limpieza.

17. DISCOS PARA LIBERACIÓN DEL RODILLO O ESPACIADOR VARIABLES DE LINEAS

Sirve para escribir en papel con rayado (con líneas).

18. PALANCA DE RODILLO LIBRE

Sirve para soltar el rodillo del renglón.

19. BARRA ESPACIADORA

Se emplea para dar espacios entre palabras.



Asegura la alineación de tipos.

31. PALANCA DE PAPEL LIBRE

Se utiliza para hacer el cambio de papel y para nivelarlo.

32. ESCALA FRONTAL DEL CARRO

Sirve para medir el número de pulsaciones que tiene el papel.

33. INDICADOR DE LA CINTA

Controla el color de la cinta que está usando.

34. TECLA SOLTADORA DE MÁRGENES

Nos permite continuar la escritura después del margen marcado.

35. RODILLOS APRIETA PAPEL

Izquierdo y derecho. Se colocan a una distancia de dos a tres pulgadas.

36. PLANCHA APOYA PAPEL

Sostiene el papel mientras escribe.

37. PLANCHA APOYA PAPEL AUXILIAR

38. INDICADOR DEL PUNTO DE ESCRITURA

Indica los espacios recorridos por el carro y el espacio donde golpeará el próximo tipo.

39. CARRETES DE LA CINTA IZQUIERDO Y DERECHO

Rueda en las que se enrolla la cinta. En algunas máquinas funciona automáticamente.

40. EL REGULADOR DE LA POSICIÓN DE LA CINTA

Es una pieza que se usa para escribir en la parte superior o inferior de la cinta y para evitar que ésta se mueva al hacer uso del neutro para escribir en el papel estencil o para estampar las letras sobre el papel.

Si la cinta tiene dos colores, se mueve hacia la derecha o se sube la palanca y marcará el color negro o azul, luego se mueve hacia la izquierda o se baja, cambiará el color rojo y al quedar en blanco o neutro, no marcará ningún color y sólo imprime el tipo calcando papel.

Cuando se coloca una cinta bicolor se debe tener cuidado en que el color rojo quede abajo. Cuando la cinta está en blanco o neutro no se mueve y los tipos no dan sobre la cinta, sino directamente sobre el papel.

41. ESCALA FRONTAL DEL CARRO

Sirve para medir las pulsaciones que se han escrito o localizar el lugar donde se encuentra la máquina en un momento dado dentro de la línea de escritura.

A close-up photograph of a typewriter's internal mechanism, specifically the typebars and the carriage scale. The typebars are arranged in a row, with letters visible on their faces. The carriage scale is a horizontal bar with markings for measuring the carriage's position. The background is dark and out of focus.

EDUFUTURO

Palabras 883

Referencias

<http://educativa.catedu.es/44700165/aula/archivos/repositorio/500/536/html/Unidad05/imagenes/39.pdf>

<http://caumas.org/wp-content/uploads/2015/02/LA-MAQUINA-DE-ESCRIBIR.pdf>

<http://colegios.alatina.org/files/equivalencias/5p/5P-Equivalencia-Mecanografia.pdf>