



Educación vial

Por: Marta Soto



Índice

El relato del día	3
¿Qué son las señales de tránsito?	5
Las señales verticales	6
Reglamentarias	6
Preventivas	7
Informativas	8
Las señales horizontales	9
Longitudinales	9
Transversales	10
¿Qué pasa durante el invierno?	12
El glosario	19

El relato del día

Ariadna y sus compañeros de clase, veían a los alumnos mayores del colegio como “LOS MAYORES”, ese grupo que pronto iría a la universidad, que se moverían en carro, quizá carro usado, pero en carro. Tendrían su celular y una agenda llena de actividades con personas adultas: conferencias, cenas, exposiciones. Ariadna sabía que los extrañarían. Ellos les habían ayudado a leer más rápido, les habían enseñado cómo utilizar las redes sociales, cómo tener un blog genial, les habían descubierto cantantes, actores y escritores. Lo más importante, les habían mostrado cómo ser responsables. Sin duda, eran una clase muy bien preparada, durante todos esos años en el colegio, les habían llenado las mochilas con valores y herramientas para ser adultos competentes, con energía y motivación para empezar una nueva etapa.

Cuando Ariadna vio llegar a uno de “LOS MAYORES”, en un carro azul que hacía mucho ruido, pensó que



manejaba muy bien, mejor de como manejaban algunos padres. Con todos los talleres de educación vial, que realizaron en el colegio, aprendieron lo importante que es conocer y respetar las normas de tráfico. El correcto comportamiento de cada uno, ayuda a crear una convivencia mejor, mucho más tranquila y segura.

Ariadna de momento, no tenía ni licencia ni vehículo, al observar a su compañero pensó que cuando pudiera conducir lo intentaría hacer como el y también se decidió a aprovechar mucho más las clases de educación vial, de concentrarse y participar, tomando nota de todo, porque dentro de unos años ella estaría igual: al volante.

De momento, como peatona, también pensó que debía actuar responsablemente. Algunas veces, le había dado mucha pereza subir la pasarela para ir a comprar el pan, pero... después de ver cuando atropellaron a una anciana, se dijo; que nunca más prescindiría de la pasarela y que dejaría los auriculares para otros momentos, pues era mejor ir con los ojos y las orejas bien abiertas para estar pendiente de cualquier asaltante o sospechoso. Todo ello, la convertía en una persona más prudente, más responsable y eso le gustaba. Se estaba haciendo mayor.



¿Qué son las señales de tránsito?

Las señales de tránsito son mensajes que nos indican qué acciones debemos hacer mientras conducimos o bien señalan las prohibiciones. Así mismo, pueden advertir sobre una situación especial en la vía.

Los rótulos de las señales de tránsito, son esenciales para la seguridad en las carreteras. El conductor, debe conocer el significado de cada una de ellas. Las señales de tránsito están divididas en verticales y horizontales.



Las señales verticales

Reglamentarias:

- Nos indican las limitaciones y prohibiciones en las vías.
- Su violación constituye una infracción.
- Tienen forma circular, símbolo negro, fondo blanco y borde rojo.

REGLAMENTARIAS

Alto	Ceda el paso	Prohibido virar a la izquierda	Prohibido virar a la derecha	Prohibido virar en U	No estacionar	Prohibido seguir de frente	Prohibido rebasar
Prohibido circular en automóvil	Prohibido circular camiones	Prohibido circular tractores	Prohibido circular peatones	Prohibido circular carretas	Prohibido circular en bicicletas	Prohibido tocar bocina	Mantenga su derecha
Permitido estacionar	Longitud máxima 10 metros	Carga autorizada 10 toneladas	Ancho máximo 1.80 metros	Carga máxima por eje 2 toneladas	Altura máxima 3 metros	Prohibido doblar a la derecha e izquierda	Tránsito pesado por carril derecho

¡Cuando una señal lleva una línea roja diagonal significa prohibición!

Preventivas:

- Advierten a los pilotos sobre la existencia de peligro en la vía, tienen forma de rombo, símbolo negro y fondo amarillo.



Preventivas:

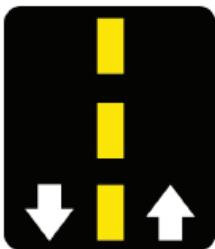
- Identifican las vías y guían al piloto, le proporcionan datos que pueden ser útiles en su trayecto.
- Tienen forma rectangular, fondo azul y marco blanco.



Las señales horizontales

Son marcas pintadas en el pavimento de la carretera y ayudan a complementar lo que otras señales indican. Ayudan a orientar y a regular el desplazamiento de los vehículos. Pueden ser longitudinales, transversales y especiales.

Longitudinales: Son marcas que están colocadas en paralelo, a nuestro sentido de la circulación. Pueden ser de color amarillo, blanco o rojo.

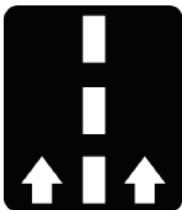


Amarillas: Una línea amarilla interrumpida indica que estamos manejando por una carretera de dos carriles y que podemos encontrar tráfico de frente en el carril situado a la izquierda de la línea. Se puede rebasar donde exista amplia distancia, carril opuesto esté despejado de tráfico y tengamos una visibilidad perfecta.

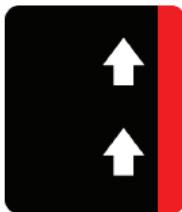
Una línea amarilla continua, indica que estamos en una carretera de dos carriles con direcciones opuestas y donde no podemos rebasar porque está prohibido. Una doble línea amarilla al centro



significa también que son carriles con direcciones opuestas y tenemos también prohibición de rebasar.



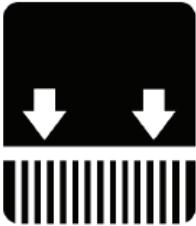
Blancas: Una línea blanca interrumpida, indica que son carriles de tráfico que van en la misma dirección. Si la línea es continua significa que tenemos prohibido cambiar de carril.



Roja: Una línea roja continúa al lado derecho de la calle, indica que por ninguna razón podemos detener el vehículo. Normalmente son calles muy transitadas.

Transversales: Son líneas blancas que están transversales a nuestro sentido de la circulación. Las más comunes son:

Línea de parada: Indica donde debemos parar nuestro vehículo. Es una línea continua y ancha. Está colocada antes de una intersección.



Zona peatonal o Línea de cebra: Son unas líneas anchas paralelas que van de un lado al otro de la vía, donde los peatones tienen prioridad. El objetivo de estas líneas es facilitar el paso seguro a los peatones. No se puede estacionar sobre estas líneas.

Se les conoce también como línea de cebra, indicando el espacio por el cual deben cruzar los peatones. Los conductores que tengan la señal de parar, deben hacerlo sin invadir el área.



¿Que pasa durante el invierno?

Como sabemos cada año, durante el invierno, siempre llueve mucho. De no tomar las medidas correctas, la circulación de los vehículos se puede ver afectada. Todos los conductores deben aumentar su atención en la carretera. Aparte de la precaución que siempre es necesaria para circular en un vehículo, también se tendrán que aplicar medidas de seguridad

- Cuando llueve no se tiene la misma visibilidad. El conductor responsable es el que adapta su velocidad a la visibilidad que tiene.
- Los neumáticos (llantas) no tienen la misma adherencia al pavimento. Eso significa que el vehículo no es tan estable, por lo cual debe manejarse con mayor precaución.
- La calefacción alta no es recomendable, puede provocarnos sueño.
- Previo al inicio del invierno debemos comprobar que los parabrisas están en buenas condiciones y que funcionan bien.
- Debemos reducir la velocidad y aumentar la distancia con el vehículo



de adelante a causa del agua que cae, la poca visibilidad que tenemos, las condiciones de algunos vehículos y la manera temerosa de manejar por parte de algunos conductores.

- Debemos prestar mucha atención a la velocidad, al momento de frenar y al volante para que no perdamos el control del vehículo.
- Si encontramos un charco profundo de agua, debemos pasar a poca velocidad. Seguidamente, debemos oprimir el freno suavemente para que puedan secarse las pastillas.
- Debemos detenernos en un lugar seguro en caso la cantidad de lluvia o de neblina es tanta que impide la visibilidad. Debemos estacionar fuera de la carretera y anunciando nuestra presencia encendiendo luces. No se debe parar en rampas, ni en sitios donde están las corrientes de agua concentradas.
- Muchos vehículos se quedan varados en medio de la carretera, generalmente por problemas mecánicos. Debemos prestar atención para evitar colisiones, que muchas veces provocan reacciones en cadena donde acaban colisionando varios vehículos. Es muy importante controlar la velocidad

para poder reaccionar a tiempo, anticipadamente.

- Es importante revisar las luces, los neumáticos (llantas) y el resto de partes del vehículo que pueden quedar afectados por el frío, el agua y la humedad.

Las luces, son los elementos que permiten que los otros conductores reconozcan nuestra presencia. En época de lluvias la visión se reduce, por lo tanto, las luces deben estar en perfecto estado.

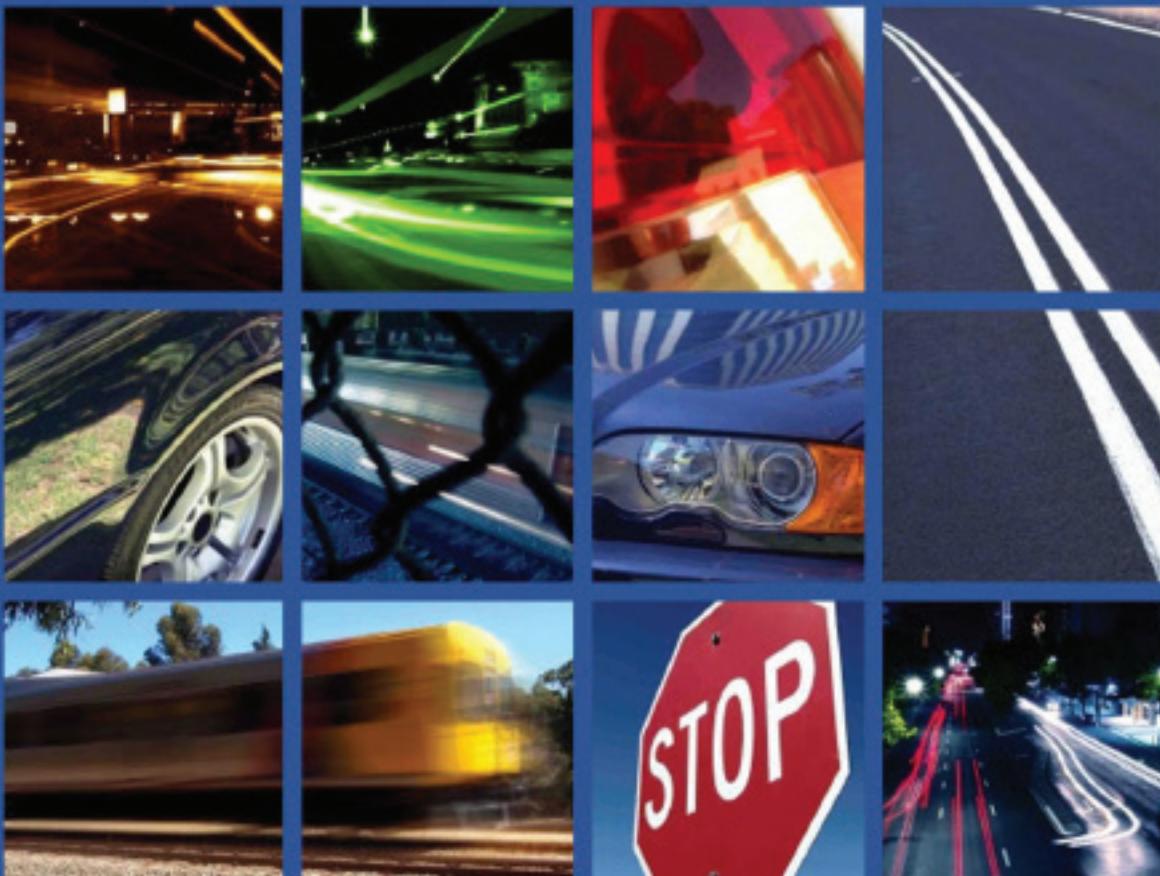


Los neumáticos deben estar equilibrados y en su justa medida de aire, debemos recordar que el agua afecta a la adhesión en la carretera y por lo tanto a su estabilidad.



En caso que seamos motoristas

- La obligación No. 1 es utilizar el casco. Es un elemento necesario, para ayudarnos a prevenir y reducir las posibles lesiones en caso de accidente. El casco debe estar en buen estado y contar con las características necesarias para una correcta sujeción.
- Debemos utilizar ropa adecuada, resistente a la lluvia, incluyendo unas buenas botas y unos guantes adecuados. Si tenemos frío nos costará más concentrarnos y reaccionar.
- Debemos procurar tener alguna solución anti-vaho para el casco e impedir que se empañe.
- Para frenar se recomienda repartir el esfuerzo, un 60% en la rueda de adelante y un 40% en la rueda de atrás. Debe ser así, porque la rueda de atrás bloqueada es más fácil de controlar.
- Como motoristas debemos tener muy presente, que la visibilidad se reduce y debemos hacernos notar a los vehículos, manteniendo las luces encendidas. Utilizar colores llamativos, ayuda a que los conductores de vehículos te vean con mayor facilidad, como por ejemplo chalecos reflectores.
- Las marcas viales del pavimento son muy deslizantes, debe evitarse.



El Reglamento de Tránsito, en su artículo 109 dice:

“Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación: en general, cuantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse.”

**Adherencia:**

Unión física que resulta de haber pegado una cosa con otra, cosa que se une a la superficie de otra.

Pavimento:

Superficie artificial que se hace para que la superficie esté sólida y llana.

Educación vial

Por: Marta Soto

Palabras: 1,503

Imágenes: Shutterstock

