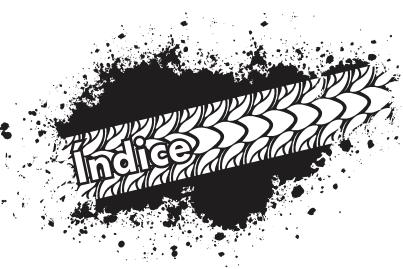


Cuestión de Seguridad

Por: Marta Soto





Índice

Cuestión de seguridad	3
Cuestión de responsabilidad	4
Responsabilidad del peatón	4
Responsabilidad del ciclista	9
Responsabilidad del conductor	12
¡Ahorremos!	13
El glosario	15

Cuestion de seguridad

- **La Seguridad Activa:** Esta seguridad intenta que el accidente no tenga lugar. Dentro de esta seguridad se encuentra el conocimiento de las normas y de las señales de tránsito, nuestro comportamiento en la carretera, el buen mantenimiento y control del vehículo. Por ejemplo el equilibrio de los neumáticos o la buena alíneación de luces.
- **La Seguridad Pasiva:** Esta seguridad ayuda a minimizar las consecuencias en caso de sufrir un accidente. Por ejemplo el uso de los cinturones de seguridad, el casco o la bolsa de aire.
- **La Seguridad Preventiva:** Esta seguridad es la que influye en los peatones, conductores y viajeros ayudando a evitar accidentes. Es por ejemplo, la buena visibilidad de un vehículo o bien tener un clima adecuado dentro del vehículo, no demasiado caliente. En este tipo de seguridad está todo lo que podemos hacer para que un accidente no llegue a producirse.

Responsabilidades del peatón

- Hacer uso de pasarelas y de las áreas peatonales. De existir semáforo, en el paso de peatones, debe respetarse.

El Art. 13 de la ley de tránsito dice:

“En el caso que un vehículo atropelle a una persona en la vía pública que cuente con zonas de seguridad fuera de estas, el conductor, estará exento de toda responsabilidad siempre y cuando estuviera conduciendo conforme las leyes aplicables”.

Los Bomberos Municipales informan que un promedio de 4 a 6 personas, son atropelladas semanalmente, por no haber utilizado pasarela. Muchos de ellos tienen como consecuencia: graves heridas o incluso el fallecimiento del peatón.

Una decisión tan fácil, que lleva pocos segundos, ayuda a prevenir accidentes y a proteger la propia integridad física tanto de peatones como de conductores. Las pasarelas están construidas para dar protección y seguridad a los peatones. Su utilización ayuda a un buen orden del tránsito.

- Los peatones también deben estar atentos de lo que ocurre a su alrededor. Si un peatón va cruzando la carretera y lleva los auriculares puestos, le será imposible oír el posible aviso de un vehículo o de otro peatón.
- Los peatones deben caminar por las zonas designadas para ellos.
- Es ideal buscar un espacio amplio para jugar tranquilamente. De hacerlo cerca de una carretera, tomar precauciones. Tener mucha precaución si jugamos con balones, no ir detrás de ellos sin antes verificar la velocidad y distancia a la cual vienen los vehículos.
- Antes de cruzar, ver a ambos lados.
- Prestar atención al pasar por delante de un parqueo o de un taller, porque pueden salir vehículos.
- Cruzar las calles justo en la esquina, no aparecer entre los vehículos estacionados, puede causarle una sorpresa al conductor y provocar un cambio brusco al volante o atropello.
- Cuando nos encontremos con aceras estrechas, debemos ceder el paso a las personas mayores.
- Evitar cruzar la calle en forma de zigzag o diagonal.
- Al caminar de noche por la carretera, por no existir paso

peatonal, debemos vestir colores reflectantes para que los conductores nos vean fácilmente.

- En el momento de cruzar la calle o previo no soltar de la mano a los niños pequeños.
- Debemos ayudar si encontramos niños pequeños que quieren cruzar la calle. Les dará seguridad nuestra ayuda. Debemos tener presente, que los niños por su altura no alcanzan a ver bien toda la situación, ni todos los vehículos.
- Si encontramos una persona mayor, a quien le cuesta cruzar la calle, debemos ofrecerle nuestra ayuda.
- En días lluviosos, se debe tener mayor precaución al cruzar la calle, ya que la visibilidad de peatones y conductores disminuye.
- Caminar al lado de una carretera, en estado de embriaguez, es un riesgo muy elevado tanto para el peatón como para los conductores.



El semáforo

El semáforo, es la tercera señal más importante por su prioridad. Por delante del semáforo están los agentes y las señales de balizamiento y circunstancia.

La luz roja indica que los conductores deben detener la marcha.

La luz amarilla indica precaución y que dentro de poco tiempo cambiará a color rojo.

La luz verde indica que los conductores deben continuar la marcha, tienen vía libre.



Las señales de balizamiento: Son las señales que prohíben el paso. Por ejemplo, las barras, las banderitas o conos, que prohíben el paso a través de la línea que los une, puede ser una línea imaginaria, una luz roja en la calzada,, las luces amarillas fijas o intermitentes también prohíben el paso a través de la línea imaginaria que las une.



Responsabilidades del ciclista

- Usar siempre casco.

Un alto porcentaje de las personas que fallecen a causa de accidente en moto o bicicleta, mueren a causa de los golpes recibidos en la cabeza.

El casco es el elemento de protección máxima. El objetivo de su uso es evitar los golpes directos en la cabeza, proteger el cerebro y disminuir las posibilidades de sufrir lesiones mortales.

- Al manejar bicicleta el primer punto es observar, luego señalar y por último hacer la maniobra.
- La persona que conduce bicicleta por igual que los demás conductores deber respetar siempre las señales de tránsito.
- Debe prestar atención a las puertas de los vehículos, que no lo sorprendan al abrirlas y le hagan perder el equilibrio o bien obligarlo a un cambio brusco de dirección.
- Debe incorporarse correctamente a la vía, para no sorprender a vehículos ni a peatones.



- Utilizar luces y reflectantes, en caso de poca visibilidad o durante la noche.
- Es preferible no circular en los días de mucho viento o mucha lluvia.
- Se debe tener cuidado, con las señales pintadas en el pavimento ya que son resbaladizas.
- Tener cuidado con los peatones que cruzan la calle.
- Circular por el lado derecho y lo más próximo posible a la calzada.
- No llevar a otra persona en la bicicleta.
- Mantener la bicicleta en buen estado para evitar accidentes.

El 50% de los fallecidos en los accidentes de tránsito en todo el mundo son ciclistas, motociclistas y peatones.





Responsabilidades del conductor

Respetar los límites de velocidad.

Respetar los semáforos.

Ceder la vía.

Abrocharse el cinturón de seguridad del vehículo.

Respetar los pasos peatonales.

Las principales distracciones de los conductores son:

1.- El celular: Buscar o responder el celular mientras se conduce provoca distracción y no prestar la misma atención. Es mejor colocarlo antes de salir en un lugar visible y mejor aún, utilizar un sistema de manos libres, para contestar sin necesidad de mover las manos del volante.

2.- El equipo de música: Cambiar la emisora de radio o cambiar un cd significa que apartamos nuestra vista de la carretera, lo cual significa un gran riesgo.

3.- Objetos que no están bien sujetos: Antes de iniciar cualquier trayecto, debemos comprobar que todos los objetos están bien colocados. La posición ideal de los objetos es en el maletero, para que no se desplacen en caso de impacto y lastimen parte(s) de nuestro cuerpo.

¡Ahorremos!

- Debemos revisar constantemente los neumáticos y los filtros de aire. Los neumáticos deben tener el aire estipulado de acuerdo a especificaciones y los filtros de aire completamente limpios. De estar desinflados los neumáticos o los filtros de aire sucios, aumentará el gasto de combustible. Adicional, afectan la seguridad y provocarán que el vehículo dure menos años.
- Si cargamos al vehículo demasiado peso, innecesario, incrementaremos el consumo de combustible.
- Aprender a manejar de manera eficiente: De esta manera conseguiremos evitar los riesgos de accidente y también reducir la contaminación causada por el vehículo. Así mismo, ahorrar muchos quetzales al año. Algunas medidas de una conducción eficiente son:
 - Arrancar el motor sin acelerar.
 - Circular con las marchas (velocidades) más largas y mantener el motor a bajas revoluciones. La primera marcha (velocidad), la debemos utilizar únicamente para comenzar a movernos. Al cabo de dos segundos, ya debemos cambiar a segunda marcha (velocidad). Las marchas más largas deben utilizarse siempre que sea posible a pocas revoluciones.

- > Evitar arrancar de manera brusca.
- > Controlar la velocidad: Aumentar de velocidad, significa mayor gasto de combustible. Intentar mantener una velocidad constante, evitando cambios bruscos de velocidad.
- > Utilizar la ventilación propia del vehículo, en lugar del aire acondicionado.
- > Intentar mantener siempre, la distancia de seguridad con el vehículo que va adelante. Esto ayudará a no frenar y acelerar continuamente, por lo cual se obtendrá ahorro de de combustible.
- Buscar compañeros de estudio o trabajo, que realicen el mismo trayecto que nosotros, para compartir el vehículo y dividir los costos.



**Adherencia:**

Unión física que resulta de haber pegado una cosa con otra, cosa que se une a la superficie de otra.

Pavimento:

Superficie artificial que se hace para que la superficie esté sólida y llana.

Educación vial

Por: Marta Soto

Palabras: 1,002

Imágenes: Shutterstock

