EUROPA,
antecedentes del descubrimiento de América.

Autor: Jorge Toledo
Número de palabras: 1,209

ÍNDICE

3 Europa, antecedentes del descubrimiento de América

6 Glosario

6 Referencias

Europa,
antecedentes del descubrimiento de América.

A finales del siglo XV Europa se encontraba en un proceso histórico cuyos elementos, en grados muy diversos, se entrelazaron para hacer posible la expansión del Viejo Mundo hacia territorios ignorados y el dominio de nuevas poblaciones por los habitantes del Viejo Continente. Así, aunque el descubrimiento de América fue hecho a nombre de la Corona española, y aunque al frente de la primera expedición iba un marino italiano, todos los antecedentes involucran a muchos factores y a muchos protagonistas que lo que menos esperaban era estar a las puertas de grandes descubrimientos que cambiarían el mundo conocido hasta entonces.

Europa se encontraba a punto de iniciar una nueva época, la **Edad Media** llegaba a su fin, el **feudalismo** entraba en su ocaso al comenzar a delinearse los grandes reinos. Uno de los hechos que marca esta época es la caída de la ciudad de Constantinopla, en manos de los turcos en 1453.

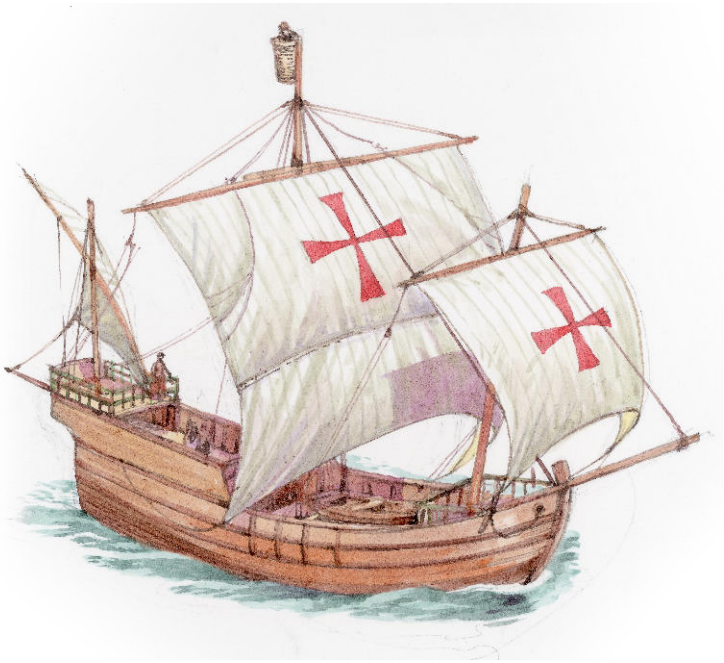
Constantinopla

A lo largo de los siglos, el comercio había logrado establecerse entre Europa y el Oriente, a través de la ruta de Constantinopla; aportando al continente europeo muchos productos como las especies, las sedas y los perfumes del Oriente.

Ahora con esta ciudad en manos de los turcos, el comercio de estos productos se vio aún más afectado, el paso de las caravanas de Asia a Europa anteriormente a este suceso era muy complicado debido a lo largo del trayecto y a los muchos impuestos que se pagaban. Europa estaba **ansiosa** en encontrar nuevas rutas comerciales que facilitaran principalmente el negocio de las especies.

El momento era el ideal para lanzarse a la aventura, la navegación había adquirido un nuevo desarrollo. Algunos nuevos elementos habían permitido que los navegantes con espíritu aventurero se animaran a salir del cerrado ámbito del Mar Mediterráneo, y a alejarse cada vez más de las cercanías de las costas oceánicas. La brújula permitía conocer e l rumbo con certeza, y el astrolabio junto con las cartas estelares, permitía determinar bastante bien la posición de los buques, aún totalmente alejados de las costas familiares.

El **aliciente** para obtener una ruta entre Europa y el Lejano Oriente, libre de las interferencias de los turcos y de otros numerosos riesgos que amenazaban el comercio y **diezmaban** las caravanas, era enorme. La posibilidad de sustituir las extensas y costosísimas rutas terrestres por una ruta marítima, que podría emplear los nuevos buques - las rápidas carabelas - significaba aumentar enormemente los volúmenes de mercaderías y disminuir en igual forma los costos. Quien lograra ese objetivo, pasaría sin duda a ser muy rico y poderoso.



El mundo de la navegación representaba, sin duda, en esa época una actividad fascinante para todos los que tuvieran espíritu aventurero y ambicionaran fortuna. Al desarrollo de la navegación en el Mediterráneo, se unían la aparición, especialmente gracias a la incorporación del timón, de nuevos tipos de barcos que para su tiempo eran grandes, bien **maniobrables**, y de gran velocidad. Gracias a la influencia árabe, los españoles crearon un nuevo barco, llamado la **carabela**, la cual fue la gran protagonista de los viajes oceánicos que estaba por venir.

Portugal fue el primer país en iniciar las expediciones, España tuvo que esperar unos años ya que seguía librando la batalla contra los árabes la cual estaba ya a punto de finalizar.

Portugal como mencionamos dominó inicialmente las expediciones marítimas durante el siglo. Eso fue debido a varios factores como la buena situación geográfica y también como mencionamos a los avances en el campo de la navegación y a la situación política de España.

Los portugueses hicieron expediciones marítimas siguiendo la costa africana en búsqueda una nueva ruta para llegar a la India y para mejorar las rutas comerciales con el continente africano. Los navegantes y marineros que embarcaban en estas expediciones tenían que ser gente muy valiente, ya que las creencias de la época situaban el fin del mundo en cabo Bojador, a medio camino del sur de África. De hecho, se creía que la Tierra era plana y que podrían encontrarse en cualquier momento con una cascada enorme por donde caería todo el mar, y además se creía que el mar estaba lleno de enormes monstruos. De esta época datan los descubrimientos de las islas Azores, Madeira y Cabo Verde en África.

Lentamente, fueron bajando más al sur por la costa africana, hasta que en 1487, una gran expedición bajo el mando de Bartolomé Díaz sobrepasó el cabo de Buena Esperanza. Eso significó el descubrimiento de que los océanos Atlántico e Índico estaban unidos.

Otra expedición histórica fue la de Vasco de Gama, que en 1497 partió con cuatro naves hacia la India, doblando el cabo de Buena Esperanza. La expedición llegó hasta Calcuta en la India y volvió a Lisboa, después de muchas dificultades y penurias, en 1499 con tan solo dos naves y la mitad de los marineros, aunque la carga de especies que trajo era bastante valiosa.

España tuvo que esperar hasta el año de 1492 para iniciar las expediciones, como hemos mencionado debido a su situación política y económica por el desgaste de todas las acciones por expulsar a los árabes de su territorio. Debieron que organizarse y adaptarse a los cambios que vinieron posteriormente a la unión de los reinos de Castilla y Aragón, quienes debieron unir fuerzas para acabar finalmente con la invasión árabe. Portugal ya les llevaba mucha ventaja pero ese año de 1492 cuando se embarcaron en su primera expedición en búsqueda de la ruta hacía las indias y el oriente, marcaría el inicio de una nueva era llena de gloria y riqueza.

Glosario

Aliciente. Estímulo que mueve a actuar o realizar una acción.

Ansioso. Que siente un deseo intenso por algo.

Carabela. Barco de vela de tres palos largos, rápido y muy ligero, de una sola cubierta y popa plana.

Diezmar. Causar gran cantidad de muertos, heridos o enfermos en un conjunto de personas, especialmente en una población.

Edad Media. Período de la historia de Europa que se extendió desde la caída del Imperio Romano de Occidente en el Siglo V, hasta el siglo XV.

Feudalismo. Fue un sistema social y político que surgió a principios de la Edad Media y se desarrolló e instaló en Europa durante varios siglos.

Maniobra. Conjunto de operaciones que se hacen con cualquier tipo de vehículo para dirigir su marcha.

Fuentes

http://es.wikipedia.org/

http://www.escueladigital.com.uy/historia/descubrimiento/descubrimiento.htm

Fotos: Shutterstock y freepik.